

***Jameson***<sup>®</sup>

**KULLANMA KILAVUZU**

**MODEL : USA 505  
USA 540  
USA 515**



**STEREO/MONO KÖPRÜLÜ  
YÜKSEK GÜÇTE OTO ANFSİ**



ANFINİZİ MONTE ETEDEN VE KULLANMADAN ÖNCE LÜTFEN BU KILAVUZU OKUYUNUZ.

## ■ ÖZELLİKLER

Yeni yüksek doğru köpülü/stereo anfiniz maksimum keyif ve 2yil ücretsiz servis size ulaştırmak için tasarlanmıştır Lütfen bu kılavuzu okumak için bir kaç dakikanızı ayırınız. Size cihazın özelliklerini ve kullanımı açıklayacak ve sorunsuz montajınızı sağlayacaktır.

### ÖZELLİKLER

- Dört sınıf “AB” çift yüksek akım ayırık sürüm seviyesi
- AB sınıfı teknolojik mosfet pwm güç sağlayıcı
- Köprülü ve TRI modunda kullanılabilirlik.
- Sürekli değişken 12db/oktav yüksek giriş ve 12db/oktav alçak giriş
- Derin bass kontrol için subwoofer değişken geçişi
- Çoğaltılmış değişken bass artışı + 12db@50Hz
- Çoğaltılmış tiz artışı + 12db@ 10KHz
- Altın kaplama RCA & güç, hoparlör terminali
- Yumuşak başlangıç ve ses kesme
- Aşırı yükleme, terinik sıcaklık ve kısa devre koruması
- Güç ve koruma göstergesi

### ÖNLEMLER!ÖNCE OKUYUNUZ

- Negatif batarya terminalinin bağlantıları herhangi bir elektrik bağlantısı önce kesilmelidir.
- Anfi için doğru havalandırmayı sağlamak amacıyla bir yer seçiniz.En çok tercih edilen bölgeler arabanızın kanallarını,ön koltuk altları ve arka koltuk duvarlarıdır.
- Uygun havalandırma için seçilen bölgenin en az 2” üstte hava açıklığı sağlanmalıdır.
- Eğer anfi dik olarak monte ediliyorsa, cihazı soğutmak için soğutucu kanallardan uygun havanın geçebileceği bir yer olmasından emin olunuz.
- Anfinizi asla üst yüzeyi aşağı doğru olarak monte etmeyiniz, bu ısının tekrar anfinin içine yükselmesine neden olur buda termal sıcaklık kapanma veya muhtemel sürekli hasara neden olur.
- Anfinizi asla direk güneş ışığı olan veya nemli yerlere monte etmeyiniz.
- Anfinizin ani bir kaza veya duruş anındaki basınçta çökmemesi için dayanıklı bir yere monte edildiğinden emin olunuz.
- Cihazınızın monte edilirken vidalarının:gaz deposunu, fren ve yakıt hatlarını kablo sistemini veya diğer kritik parçaları delmediğinden emin olunuz.

- 
- Anfinizi asla düzenli güç ve toprak tel kalınlığı 10 olmaksızın kullanmayınız.
  - Cihazınızı uygun sigorta olmaksızın kullanmayınız, sigorta yuvası bataryadan 0.5m' de yer almalıdır. Bu sigorta elektronik aletleri değil arabayı krumak içindir. Kısa devre olması durumunda kabloların yanması yerine sigorta atar. Tavsiye edilen sigorta değerlerinin dışında olanları bataryada ve cihazınızda kullanmak hasara sebep olur ve garantinizi sıfırlar
  - Kabloları arabanızın altında veya dışında bırakmayınız. elementlerin açık olması izolasyonun luzla bozulmasına neden olur, Tüm kablolar halıların altından ve ayar parçalarının içinden geçmelidir
  - Karışımı mümkün olduğu kadar azaltmak için, güç kablolarını ses kablolarının karşı tarafından geçirmek en iyisidir
  - Montajdaki hafızayı ve kısa devreyi önlemek için kablolar metal içerisinden geçirildiğinde plastik veya kauçuk kullanılmalıdır.
  - Mümkün olduğunca kablo kelepçesi, montaj kıskacı ve banzeri kablolama malzemeleri kullanınız. Kabloları basınçlı detantör halkaları eklemek gerilimi veya kırılmayı önler.
  - En iyi test sistemi arabanın içini tekrar birleştirmeden ve anfiyi montaj etmeden önce test etinektir
  - Eger arabanızın içerisindeki sıcaklık en uç seviyelere ulaşmışsa (örneğin saatlerce güneşin altında kalmışsa veya kış gününde çok soğuğa maruz kalmışsa) anfi koruma moduna geçer ve kapılır. Sıcaklık normale dönene dek cihazınızı kapalı tutunuz.
  - Anfinizi 12 voltluk doğrultulmuş akım sistemi kullanılarak akü ile çalıştırılabilir. Eger akünüzdeki elektrik sisteminden emin değilseniz yetili servise başvurunuz.
  - Hoparlör başlıklarının topraklanmasına ve hoparlör başlıklarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Hoparlör kablosu genişliği 18 veya daha geniş olmalıdır.
  - Uzak kablo açması, radyo uzaktan açımı veya anten çıkışı yok ise açılmalıdır. Anahtar aksesuarı açıldığında kabloyu 12 volt pozitif kabloya bağlayınız. Eğer anfi kapatılmazsa ölü.
  - Uzun süre yüksek sesle dinlemeyiniz işitme sorununu yol açar.

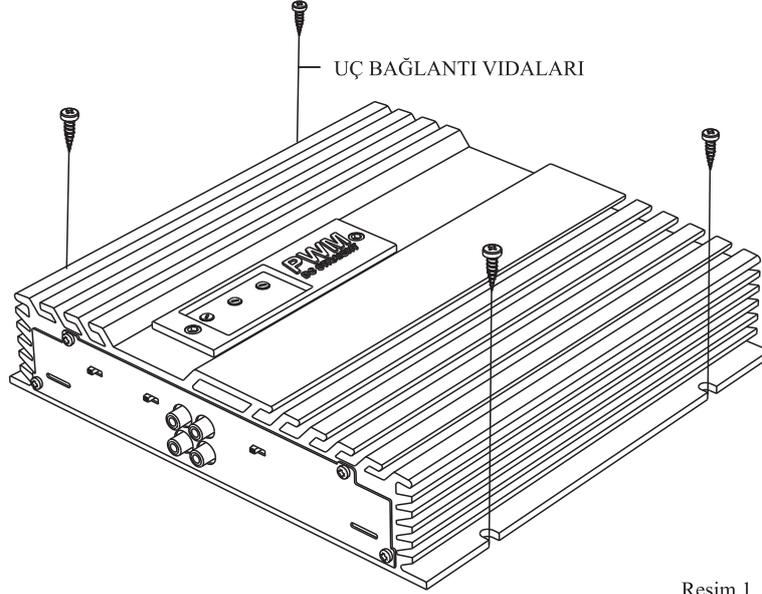
**UZUN SÜRE SES BASINCINI 100dB SEVİYESİNİN ÜZERİNDE TUTMAK İŞİTME KAYBINA NEDEN OLABİLİR. YÜKSEK GÜÇTEKİ SES SİSTEMLERİ SES BASINCI SEVİYESİNİ 130dB ÜZERİNDE ÜRETİLMİŞ OLABİLİR GÜVENLİ SESTE DENEYİNİZ.**

## ■ MONTAJ

### Monte Etme

1. Önlemleri okuduktan sonra cihazınızı nereye monte edeceğinize karar veriniz. Resim 1e bakınız
2. bölgeyi belirlediğinizde anfinizi yerleştiriniz. Montaj için matkapla 4adet delik açılmalıdır. Anfinizi asla şablon olarak kullanmayınız. Anfinizin yüzeyinin hasar uğraması çok kolaydır.
3. Anfinizi ayırınız. Çelik panel yüzeyine 3.50mm çapında 4adet delik açınız. Eğer MDF veya tahta panel monte etmek istiyorsanız 3.0mm çapında 4 delik açınız.
4. Eğer mümkünse çalışma sistemini anfinizin son montajından önce test ediniz.
5. 4 adet dişli vida ile anfinizi monte ediniz.

## TESİSAT ŞEMASI



## ■ BAĞLANTILAR

### GİRİŞ BAĞLANTILARI

Bu anfi alçak seviye girişlerini kontrol eder. Alçak seviye hat seviyesinin aynıdır. Düşük seviye sinyali RCA kablolarına tasınır. Alçak seviye girişleri eğer ana ünite alçak seviye çıkışları donanımlı ise tercih edilir. Alçak seviye/hat girişleri ana cihazdan RCA kablolarına veya diğer sinyal oluşumları, anfi üzerinde hat seviye girişleri. Bakınız kablo şema sistemi Resim2.

### GÜÇ BAĞLANTILARI

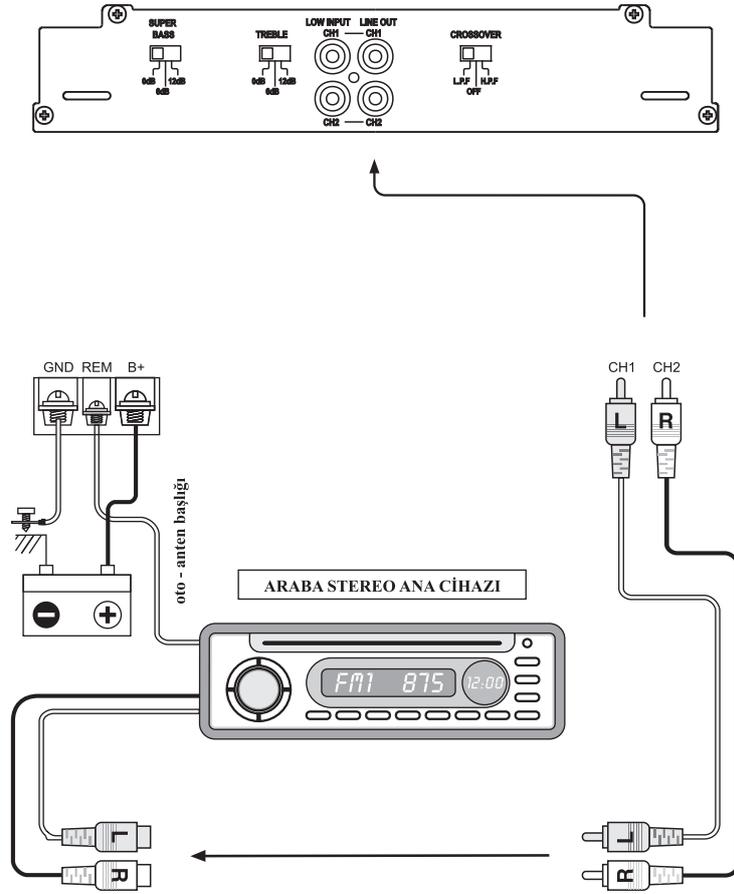
İyi kalitede güç ve toprak bağlantı önemlidir. Pozitif güç bağlantıları kadar toprak bağlantıda elektrik devresinde önemlidir. Güç bağlantısı yapmadan önce toprak bataryadan ayırınız. Güç sağlayıcı başlık, hafıza başlığı veya toprak başlığı uzatıldığında kısa devre sonucu oluşabilecek yangına karşı sirtünmeye dayanıklı ve güvenlik sis temini isitacak 5mm2(AWG5) veya daha geniş ölçüde otomotiv kablosu kullanınız. Toprak-bağlantı doğru ölçüde toprak kablosunu anfinizdeki GND terminaline bağlayınız. Anfinizin topraklaması için arabanın şase üzerindeki pozisyona yerleş tiriniz. Yüzeysel boyalı olmamalıdır bu kablo teli veya keskin bir aletle tamamlanabilir.

NOT: Anfinizi arabanızın çevresine topraklama bağlayınız bir çok arab ve kamyon(gövde) şaseye topraklanmıştır. Toprak kabloya lehimleyiniz veya bağlayınız. Denenmiş daha önce hazırlanmış şase metali vida somunu ile toprak halka terminale gergi vidası ile bağlayınız. Konektör ve metali pas ve oksidasyondan korumak için boya veya silikon ile izole ediniz. Silikon aynı zamanda otomobilin sert ortamında vida ve somunların gevşek çalışmasında önler. Bağlantı tamamlandığı takdirde kablo veya konektörlü dir alet ile kaldırınız ve tam bağlantı olduğunu doğrulaymaniz. Makine seslerini onlemek için ana cihazı ve diğer ses aletlerini aynı bölgeye koymanız tavsiye edilir.

Uzaktan çağıştırma; Küçük parlak kabloyu(REMOTE) terminaline bağlayınız ve uzaktan/ anten çalıştırması için ana cihazın çıkışını veya "uzaktan anfi"(remote amplifier) açınız. Eğer ana cihaz uzaktan/anten çıkışı donanımlı değil ise anahtar ile kontrol edilebilen bir kablo yerleştiriniz. Anfinizi radyo veya anahtar ile kapatılabilmesi önemlidir. Eğer anfiniz çalışır durumda kalır ise batarya ölür.

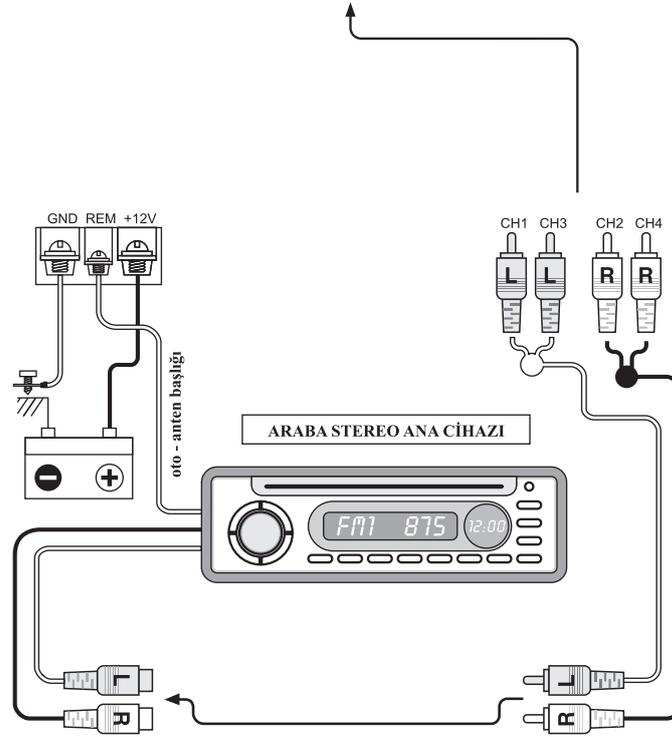
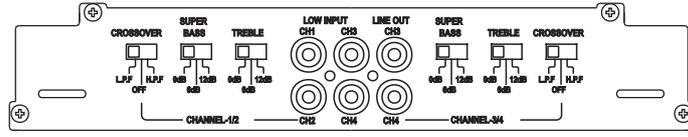
Pozitif-uygun ölçüde kabloyu anfinizin "B+" terminaline bağlayınız. 0.5m'den daha büyük olmaya batarya ile kabloyu sigorta tutamacına bağlayınız. Sigorta kısa devre anında arabanızı Korumak içindir. Sigorta yuvasını bataryaya bağlayınız, sigorta o anda monte edilmiş olmamalıdır.

## ■ 2 KANAL SİSTEM KABLOLAMA ŞEMASI



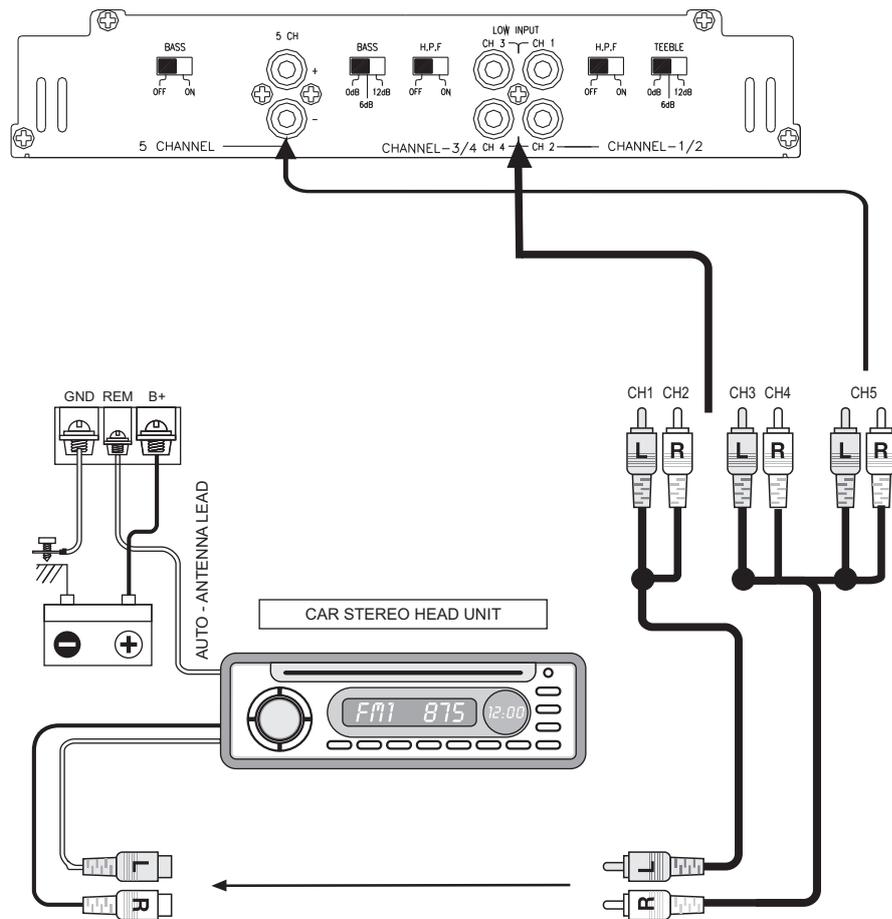
Resim 2

## ■ 4 KANAL SİSTEM KABLOLAMA ŞEMASI



Resim 2

## ■ 5 KANAL SİSTEM KABLOLAMA SEMASI



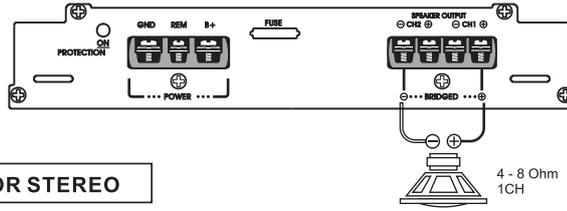
Resim 2

## ■ HOPARLÖR BAĞLANTILARI

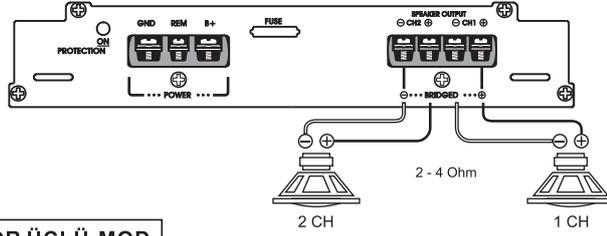
Bu anfi bir,iki veya üç kanal modunda çalışabilir. Tek kanal(köprülülü mono) çalıştırma için en as etkin direnç 4-8ohm olmalıdır.3 kanal üç güç stereo ve monoya aynı anda dayanır.pasif geçişler kullanıldığı sürece minimum etkin direnç üç kanal(subwoofer/ön) değişmez. Anfinizin hoparlör kablosunun artı ucunun artı hoparlör terminalinin eksi ucu eksi hoparlör terminalinin olduğundan emin olunuz. Bu bağlantıların ters yapılması hoparlörün iç kısmının yerinden çıkmasına buda bassın iptal olmasına neden olur. Bakının resim 3.

### 2 KANAL HOPARLÖR KABLO ŞEMASI

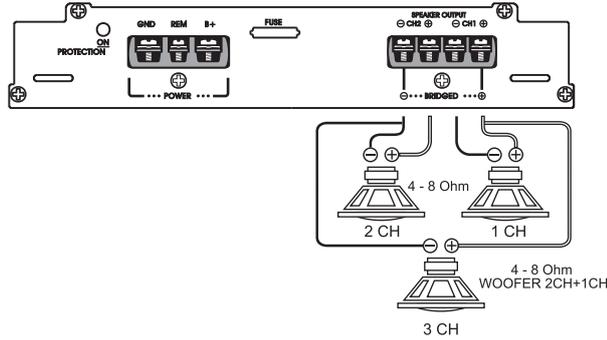
#### 1 HOPARLÖR KÖPRÜLENMİŞ



#### 2 HOPARLÖR STEREO



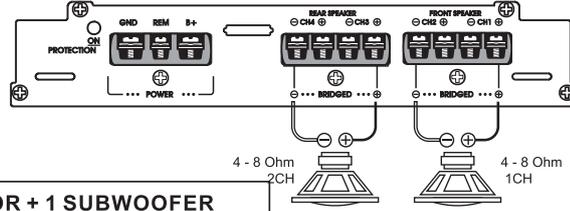
#### 3 HOPARLÖR ÜÇLÜ-MOD



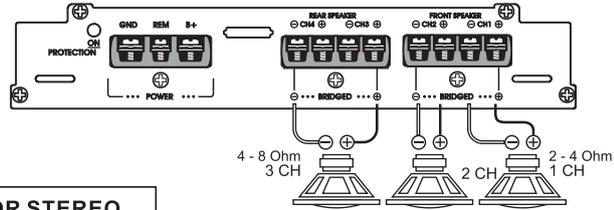
Resim 3

## 4 KANAL HOPARLÖR KABLO ŞEMASI

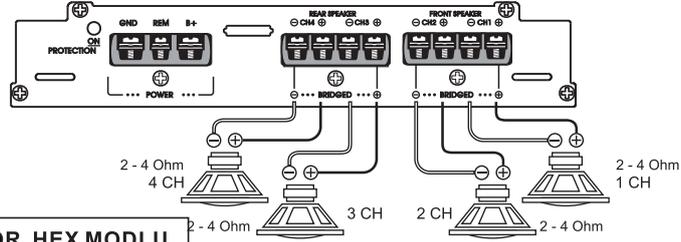
### 2 HOPARLÖR KÖPRÜLENMİŞ



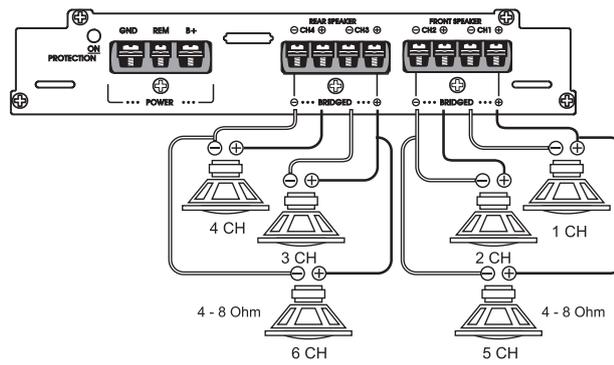
### 2 HOPARLÖR + 1 SUBWOOFER



### 4 HOPARLÖR STEREO



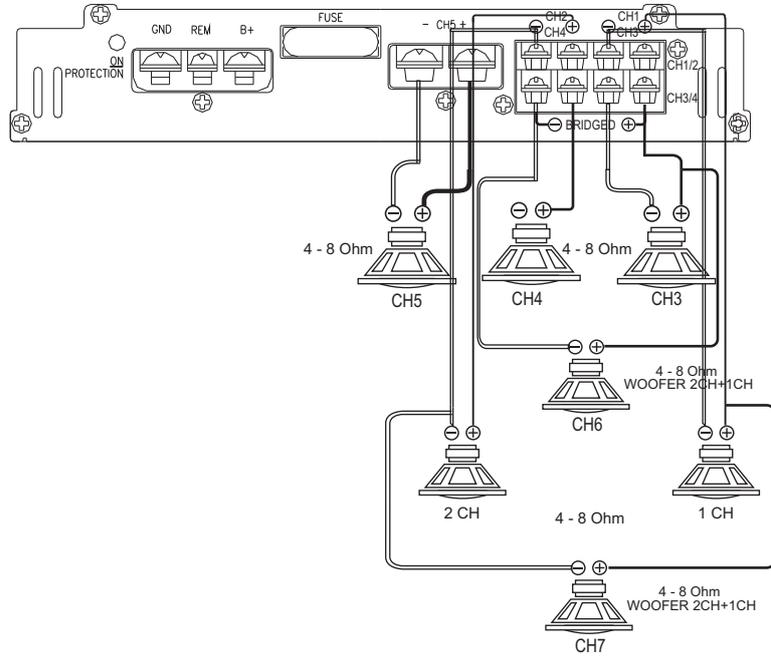
### 6 HOPARLÖR HEX MODLU



Resim 3

## 5 KANAL HOPARLÖRKABLO ŞEMASI

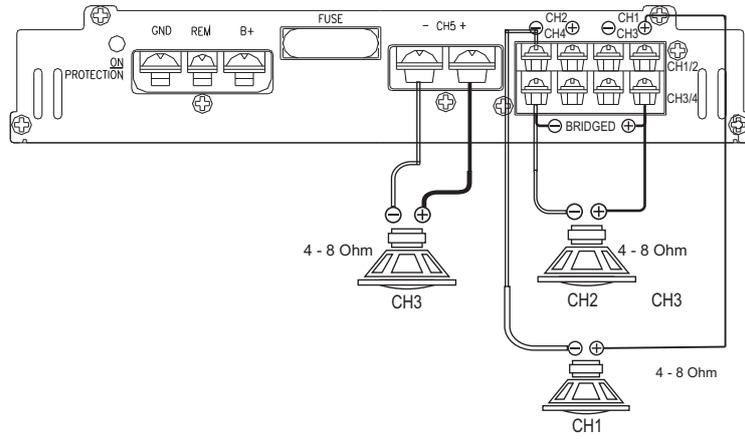
### HEX MODLU + SUBWOOFER



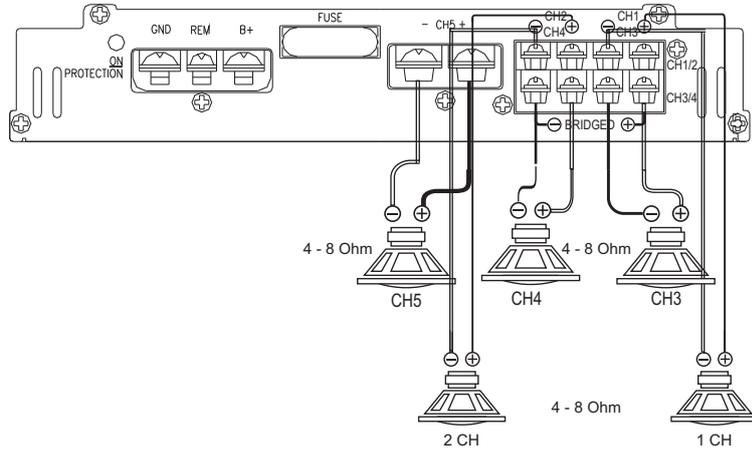
Resim 3

## 5 KANAL HOPARLÖRKABLO ŞEMASI

### 2 HOPARLÖR + 1 SUBWOOFER



### 4 HOPARLÖR + 1 SUBWOOFER



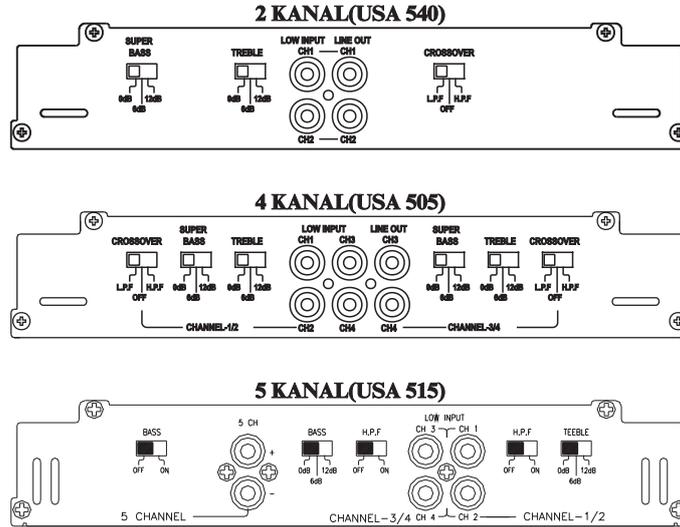
Resim 3

## ■ AYARLAR

1. Anfinizi tiz ses hoparlör/orta direnç sisteminde işletme kullandığınızda "H.P.F" pozisyonuna ayarlayınız. Frekanslar aşağı geçiş noktasında 12dB/ oktava azaltılmalıdır, geçiş frekans ayar izinleri, geçiş noktasında düğmeyi döndürerek 80Hz-12KHz arası frekans seçiniz.
2. Subwoofer iletme kullandığınızda "L.P.F" pozisyonuna ayarlayınız. Frekanslar yukarı geçiş noktasında 12dB/oktava azaltılmalıdır geçiş frekans ayar izinleri geçiş noktasında 40Hz-150Hz arası seçiniz.
3. Anfinizi. tam direnç hoparlör işletmesi için kullanılacağı zaman "OFF" pozisyonunu ayarlayınız. Yüksek veya alçak frekans bastırılması olmaksızın tam frekans band genişliği hoparlör çıkışı konmalıdır.
4. Seviye ayarlama-Ayar duyarlığı anfinizin bir çok farklı markada ana cihaz ile çalışmasını sağlar Ana cihazdan veya diğer sinyal işlemcisinden 200milivolt ile 7 vakt arasında değişen giriş sinyaline izin verir. Duyarlılık ayarını "MIN"(3volt) ayarlayarak başlatınız. Bildiğiniz bir kaset yada CD'yikullanarak 3/4 ses ayarında ana cihazı açınız. Düz bash bir tornavida kullanarak duyarlık ayarını yavaşça MAX(200milivolt) yükseltiniz. Şimdi 3/4 ses ayarı ana cihaz için maximum sestir. Ana cihazı işletmek için halen yeterli sinyal var iken, amaç seviye kontrolü en düşük ayarda tutmaktır. Bu anfinizin fazla işlenmesini önlemek ve sistem sesini minimumda tutmak icindir. Hoparlörde kalıcı hasara sebep olacaktır. Aynı zamanda eğer anfi fazla çalıştırılır ise hasara uğrayabilir.
5. Alçak frekans cevap çıkışını arttırmak için veya frekans cevap çıkışını azaltmak için "SUPER BASS" fonksiyonu seçilebilir. "SUPER BASS" fonksiyonu sadece "OFF" veya "L.P.F" pozisyonunda çalıştırılacaktır.

\*BASS+6dB/+12dB 502Hz'de amplifiye ayarlanabilir.

## ÖN PANEL



## ■ Arıza Bulma Rehberi

Bu bölüm sizi anfiğinizin belirtileri ve onların muhtemel sebep ve çözümlerinin şeması ile önceden hazırlar. Bu listeye başvurmadan önce, diğer elektrikli maddelerin doğru fonksiyonlarda çalıştığını doğrulayarak aracın elektrik sisteminin doğru çalıştından emin olunuz.

BELİRTİ	MUHTEMEL SEBEP	ÇÖZÜM
Ses yok	Alçak veya N/C uzaktan Bağlantılar açık Sigorta yanması Güç kablolarını bağlı değil Hoparlör yanması veya bağlı olmaması	Anfide ve ana cihazda uzaktan açma voltajını kontrol ediniz Yeni sigorta ile değiştiriniz Puls eklerini veya lehim değerlerini kontrol ediniz. Topraklama ve batarya bağlantılarını kontrol ediniz. Hoparlör bobin direncini ölçmek için VOM veya DVM kullanınız. hoparlör kablo bağlantılarını kontrol ediniz.
Ses bozuk	Giriş duyarlılık doğru ayarlanmamıştır veya hoparlör konileri hasara uğramıştır Alçak voltaj açma	Ayar prosedürüne bakınız ve kontrol ediniz:Hasar için her hoparlörü kontrol ediniz ve tamir ediniz veya şüphelenilen malzeme yerinden çıkarınız Kılavuzdaki ana cihaza bakınız
Ses seviyesi alçak	Ana cihazdaki ses kesme devreleri	Düşük voltaj için elektrik sistemini kontrol ediniz Toprak bağlantıyı kontrol ediniz
Ses eksikliği	Hoparlör bass frekansının iptal olması neden olan yanlış kutuplarla bağlanmış	Anfiden her hoparlöre kablo kutuplarını kontrol ediniz Çalışırken anfidaki batarya voltajını kontrol ediniz.
Dış sigorta yanması	Yanlış kablo bağlantısı veya kısa devre	Elektrik tesisatına bakınız ve her adımını kontrol ediniz.
Motor çalışırken sesste vızıltılar	Bağlantı telleri sigorta kutusuna veya RCA kablolarına yakın	Ana birim güç kablosu üzerine bir iç hat ses filtresi monte ediniz; Doğru işlem için voltaj düzengecindeki alternatör yön diodlarını kontrol ediniz, RCA ses kablolarını kontrol ediniz, batarya voltajını kontrol ediniz.
Motor çalışırken Sesste tıkrıtlar	Anfi radyoaktif kıvılcım seslerini topluyor	RCA kablolarını kontrol ediniz; ana cihazın güç kablosuna iç hat ses filtresi monte ediniz. Kıvılcım fiş kablolarını kontrol ediniz.

## ■ ÖZELLİKLER

MODEL	USA 540	USA 505	USA 515
4 OHM @ 0.05% THD (20Hz - 30kHz)	125W x 2	125W x 4	100W x 4 + 300W
2 OHM @ 0.05% THD	250W x 2	250W x 4	200W x 4 + 500W
4 OHM Köprülü 1% THD	500W x 1	1000W x 2	400W x 2 + 500W
MAKSİMUM ÇIKIŞ GÜCÜ	1000 Watts	2500 Watts	3000 Watts
ALÇAK GEÇİŞ FİLTRESİ	40Hz ~ 150Hz (DEĞİŞKEN)	40Hz ~ 150Hz (DEĞİŞKEN)	5 KANAL 40Hz ~ 150Hz (DEĞİŞKEN)
YÜKSEK GEÇİŞ FİLTRESİ	80Hz ~ 1.2kHz (DEĞİŞKEN)	80Hz ~ 1.2kHz (DEĞİŞKEN)	1/2 KANAL 80Hz ~ 1.2kHz 3/4 KANAL 40Hz ~ 150Hz (DEĞİŞKEN)
FREKANS ALIMI (-1dB)	5Hz-50Hz	5Hz-50Hz	5Hz-50Hz
SES ORANINA SINYAL ('A' WTD)	> 95dB	> 95dB	> 95dB
GİRİŞ DUYARLIĞI	200mV-6V	200mV-6V	200mV-6V
GİRİŞ DİRENCİ	22k Ohms	22k Ohms	22k Ohms
KULLANIM VOLTAJI (DOĞRULTULMUŞ AKIM)	DC 12V	DC 12V	DC 12V
HOPARÖR DİRENCİ @ STEREO İŞLETİM	4 Ohms	4 Ohms	4 Ohms
SİGORTA DEĞERİ	30A	30A	60A
ÖLÇÜLER (EN x YÜKSEKLİK x DERİNLİK)	260 x 57 x 250	260 x 57 x 320	260 x 57 x 420

■ **NOT : Düzeltme ihbarnamesi olmaksızın özellikler ve tasarım değiştirilmeye tabidir.**